

# 『L'OPERAIO SICUREZZA』保証対象部品

プレミアム

L'OPERAIO AND COMPANY LIMITED × EGS

## エンジン機構

- シリンダーヘッド
- シリンダーブロック
- カムシャフト
- プッシュロッド
- ロッカーアーム
- ピストン
- コンロッド
- クランクシャフト
- タイミングチェーン
- オイルパン
- エアフロメーター
- スロットルボディ
- ISCV・RACY・AACバルブ
- ウォーターポンプ
- エキゾーストマニホールド
- トルククロッド
- オイルポンプ
- ECU
- スロットルポジションセンサー
- クランク角センサー
- グロープラグ
- EGR (排気ガス循環装置)
- スターターモーター
- バルブ機構
- バルブタイミングコントロール機能
- オートテンションナー
- オイルタペット
- ノックセンサー
- O2センサー
- スピードセンサー
- バキュームセンサー
- PCVバルブ
- フロントカバー
- インテークマニホールド
- 油温センサー
- 電動ファン
- ラジエーター本体
- サーモスタット
- ラジエーターキャップ
- フェルポンプ
- フェルタンク
- フロート(タンク内)
- イグニッションコイル
- オルターネータ(ジェネレータ)
- インレットマニホールド
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリュー
- エキゾーストマニホールドブラケット
- オイルダンパー
- スロットルモーター
- ファンブリー
- 水温センサー
- オイルクーラー
- フェルエムジェクター
- フェルアルプレッシャーレギュレーター
- 噴射ポンプ
- 噴射ノズル
- インジェクションポンプ
- フェルエムインジェクションCPU
- キャニスター
- イグニッションスイッチ
- ハイテンションコード(プラグコード)
- ディストリビューター
- イグナイタ
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ICレギュレーター
- フローバイパス還元装置
- ロッカーカバー
- スロットルワイヤー
- アクセルペダル
- サージタンク
- インタークーラー
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー
- ウェイストゲートバルブ
- コンプレッサー(タービン)
- ファンカップリング
- ラジエーターファンコントローラ
- フライホイール
- ラッシュアジャスター
- キャブレター

## 排気装置

- エキゾースト(フロント)パイプ
- メイン(リヤ)マフラー
- 触媒
- 触媒コンバーター
- センターマフラー
- 排気温度センサー
- 燃熱板
- コンバーターハウジング

## 動力伝達機構

- A/Tトランスミッション (セミマニュアルも含む)
- トルクコンバーター
- A/Tセレクタレバー
- CVT
- ミッションコントロールコンピューター
- マニュアルトランスミッション
- トランスファー
- 電磁クラッチ
- バックランプスイッチ
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチカバー(単体のみ)
- レリーズベアリング
- レリーズフォーク
- 車速センサー
- プッシュロッド
- A/Tクーラーホース
- ソレノイドバルブ
- LSD
- シンクロメッシュ
- インヒビタースイッチ
- オイルクーラー
- ニュートラルスイッチ
- クラッチスイッチ
- ハルブボディ
- クラッチオペレーティングシリンダー
- レリーズケーブル
- クラッチパイプ(ホース)
- コントロールバルブ
- シフトケーブル
- リフレ
- M/Tシフトレバー
- ドロップینگレジスター
- 旋回補助機構(TRCコントロールユニット)
- ワイパーモーター
- ワイパーリンク
- サンプルモーター
- サンプルスイッチ
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- オイルクーラー
- セキュリティ(純正品に限る)
- イモビライザー
- HIDバルブ
- HIDパラスタ
- HIDコントロールユニット
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- ワイパースイッチ
- ワイパーアンブ
- ウィンカースイッチ
- LED
- 純正オーディオ
- 純正アンブ
- 純正ナビゲーション
- 純正CDチェンジャー
- ウォッシャーモーター
- 純正スピーカー
- ツイーター
- 各リレ
- ハザード、デフォッガースイッチ
- インストルメントクラスター
- LED
- ライトスイッチ

## エアコン機構

- ヒーターコア
- フロアモーターレジスター
- エアコンユニット
- コンプレッサー
- エバポレーター
- コンデンサー
- レシーバータンク
- エキスパンションバルブ
- 電動ファン
- ヒーターユニット
- ヒーターウォーターバルブ
- コンプレッサーマダネットクラッチ
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- クーラーガス
- ヒーターコック
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 外気センサー
- 内気センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモアンブ
- ガスセンサー
- コンデンサーモーター

## 装備品

- ワイパーモーター
- ワイパーリンク
- サンプルモーター
- サンプルスイッチ
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- オイルクーラー
- セキュリティ(純正品に限る)
- イモビライザー
- HIDバルブ
- HIDパラスタ
- HIDコントロールユニット
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- ワイパースイッチ
- ワイパーアンブ
- ウィンカースイッチ
- LED
- 純正オーディオ
- 純正アンブ
- 純正ナビゲーション
- 純正CDチェンジャー

## ブレーキ機構

- マスターシリンダー
- ディスクブレーキキャリア
- ブレーキドラム
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキック
- プロポーションングバルブ
- ブレーキキャリアインナーキック
- パーキングブレーキ
- サイドブレーキワイヤー
- ABSユニット
- ストップランプスイッチ
- ブレーキブースター
- ホイールセンサー
- ブレーキホース
- パーキングブレーキレバー
- ディスクローター
- ブレーキパイプ
- ブレーキペダル
- 加減速度センサー

## 乗務員保護機構

- スバイラルケーブル
- シートベルト
- エアバックコントロールユニット
- エアバックセンサー
- エアバックモジュール
- Gセンサー
- シートベルトバックル

## 前後アクスル機構

- サスペンションアーム
- スタビライザー
- アクスルシャフト
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- アクスルハブ
- 等速ジョイント
- ユニバーサルジョイント
- ドライブシャフト
- トーションバー
- デンションロッド
- ストラット
- スプリング
- ショックアブソーバ
- ステアリングナックル
- ラテラルリンク
- ハブベアリング
- トランスアクスル
- プロペラシャフト
- サスペンションコントロールコンピュータ
- 電子制御サスペンション
- アッパーリンク
- アッパーベアリング
- ロアリンク
- アクスルハウジング
- ドライブシャフトブーツ
- サスペンション(セルフレイザー)
- ハブシール
- エアサスペンション
- エアサスペンションセンサー
- エアサスペンションレギュレーター
- エアサスペンションバルブ
- エアサストラット
- エアサスペンションコントロールユニット

## ハイブリッド機構

- ジェネレーター
  - 駆動用モーター
  - インバーター
  - ハイブリッド制御コンピュータ
  - コンバーター
  - パワーコントロールユニット
  - 動力分割機構
  - リダクションギア
  - 回生ブレーキ機構
  - ハイブリッドトランスアクスル
  - 冷却装置
  - 駆動用バッテリー
- (※初年度登録または前回交換後の走行距離が10万キロ以内のものに限り、EGS保証サービスの対象となります。)

## ドア/ミラー

- レギュレーター
- パワーウィンドモーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックモーター
- ドアロック
- パワーウィンドウアンブ
- パワーウィンドウスイッチ
- ドアロックスイッチ
- ミラー角度調整機構
- 電動格納モーター
- 電動格納スイッチ
- ミラー本体
- ドアスイッチ
- スピードセンサー
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- スライドドアモーター
- スライドドアスイッチ
- オートスライドドアコントロールユニット
- ドアセンサー
- オートクロージャー
- ロアサッシュ
- リモコンキー(スマートキー(電池除く))
- レシーバートランスミッター
- ドア配線
- オートスライドドア記録
- スライドドアワイヤー
- ドアヒンジ
- ボンネットダンパー
- トランクダンパー
- トランクリッドロック
- トランクリッドクロージャー